



SIIRRÄMME
energiaa.

Asukasinfo Inkoossa 24.3.2026:

LNG-terminaalin meluntorjuntatoimenpiteiden vaikutukset

Satu Mattila, toimitusjohtaja, Floating LNG Terminal Finland Oy

Tilaisuuden avaus

Meluntorjunnan vaikutukset ja mittaustulokset

Kysymyksiä ja keskustelua



Meluntorjunnan suunnitelma

- Meluntorjuntatoimenpidesuunnitelma tehtiin keväällä 2024.
- Suunnitelma perustui mittausten perusteella havaitun, häiritsevimmän ja suurimman äänilähteen vaimentamiseen.
 - Häiritsevimmäksi melunlähteeksi asukaspalautteiden perusteella on osoittautunut laivan kannella suoritettava paineenlasku.
 - Mittausten perusteella suurimmaksi äänilähteeksi on tunnistettu kannella sijaitsevat tuulettimet.
- Tavoitteena oli toteuttaa meluntorjuntatoimet, joilla melutaso saadaan raja-arvojen alle ja saavutetaan vähintään 5 dB melutason alenema.



Keskeiset meluntorjuntatoimenpiteet

- Melua tuottava paineenalennustoiminta siirrettiin laivalta Inkoon kompressoriasemalle pysyvästi 15.5.2025.
 - Saavutettiin useiden merkittävien äänilähteiden poistuminen.
- Laivalla toteutettiin poistoilmapuhaltimien vaimennus loppuvuonna 2024 ja alkuvuonna 2025.
 - Saavutettiin merkittävä melupäästöjen aleneminen.



Melumittausten suorittaminen

- Melumittauksia tehtiin kesällä 2025 laivan kannella suoraan melulähteistä, joiden pohjalta päivitettiin melumallinnus kesän/syksyn 2025 aikana.
- Ympäristömelumittauksia tehtiin lokakuussa 2025 samoista pisteistä kuin aiemmin vuonna 2023, jotta tulokset ovat vertailtavissa
 - Ympäristömelumittaukset suoritettiin Ympäristöministeriön ympäristömelun mittausohjeen mukaisesti 13.-14.10.2025.
 - Viralliset tuuliolosuhteet olivat viranomaisten mittausohjeistuksen mukaiset.

Ympäristömelumittausten tulokset

LNG-terminaalilaiva Exemplarin aiheuttamaa ympäristömelutasoa on selvitetty melumallinnuksella ja ympäristömelumittauksin Inkoon Joddbölen satamassa. Ympäristömelumittaukset suoritettiin ympäristöministeriön ympäristömelun mittausohjeen (ohje 1/1995) mukaisesti akkreditoidusti 13-14.10.2025. Mittausten tulokset on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Mittaustulokset meluntorjunnan jälkeen.

Mittauspiste	Mitattu aluksen yö- ajan keskiäänitaso, $L_{Aeq22-7}$	Mittauksen epävarmuus
MP1, Storramsjöntie 476	46 dB	±6 dB
MP2, Storramsjöntie 450	35 dB	±7 dB
MP3, Nötöstigen 11	35 dB	±8 dB
MP4, Storramsjön luonnonsuojelualue	33 dB	±7 dB

	Tulos alittaa ympäristöluvan meluraja-arvon.
	Tuloksen ei varmuudella voida todeta ympäristöluvan meluraja-arvon ylitystä tai alitusta.
	Tulos ylittää ympäristöluvan meluraja-arvon.
	Tulosta ei verrata ympäristöluvan meluraja-arvoon.

Ympäristömelumittausten vertailu ennen ja jälkeen meluntorjuntatoimenpiteiden

Taulukko 5.1. Ympäristömelumittausten vertaus ennen ja jälkeen meluntorjuntatoimien.

Ympäristömelumittauspiste	Mitattu yöajan keskiääni-taso, $L_{Aeq22-7}$ meluntorjuntatoimia ennen	Mitattu yöajan keskiääni-taso, $L_{Aeq22-7}$ meluntorjuntatoimien jälkeen	mittausten välinen ero
MP1, Storramsjöntie 476 (149-455-1-18)	53 ± 6 dB	46 ± 6 dB	-7 dB
MP2, Storramsjöntie 450 (149-455-1-20)	40 ± 7 dB	35 ± 7 dB	-5 dB
MP3, Nötöstigen 11 (149-455-1-60/61)	46 ± 8 dB	35 ± 8 dB	-11 dB
MP4, Storramsjön luonnonsuojelu-alue	48 ± 7 dB	33 ± 7 dB	-15 dB



Operatiiviset toimenpiteet

Terminaalialuksen operatiivinen ratkaisu tilannekohtaisesti:

- Exemplarilla pyritään tilanteen mukaan tasaamaan vierailevan laivan paineita.

Lisäksi:

- Ohjeistamme terminaalilaivaa mahdollisuuksien mukaan suorittamaan kaikki melua aiheuttavat huoltotoimet arkipäivinä.
- Sataman alueella asioiville hinaajille on järjestetty maasähkö, jonka ansiosta moottoreita ei jatkuvasti tarvitse pitää käynnissä.

Muuta huomioitavaa:

- Varauskalenterissa tällä hetkellä vahvistettuna 9 isoa laivaa vuodelle 2026.
- Täyttölaivojen aikataulut riippuvat maailmanmarkkinoista ja niiden saapumisen tarkkaan ajankohtaan ei ole mahdollisuutta vaikuttaa.

Kiitos!

Palautetta voi lähettää sähköpostitse: info@gasgrid.fi

