



Inkoon LNG-terminaalin meluntorjuntatoimenpiteet

Asukasinfo Inkoossa 21.5.2024: LNG-terminaalin meluntorjuntatoimenpiteet

Satu Mattila, toimitusjohtaja, Floating LNG Terminal Finland Oy

Tilaisuuden avaus

Meluntorjunnan jatkotoimenpiteet

Kysymyksiä ja keskustelua



Meluntorjunnan tilanne

- Meluntorjuntatoimenpidesuunnitelma on tehty keväällä 2024.
 - Lähetetty viranomaiselle (ELY) hyväksyttäväksi 3.5.
 - Suunnitelma perustuu mittausten perusteella havaitun, häiritsevimmän (paineenlasku laivalla) ja suurimman (tuulettimet laivalla) äänilähteen vaimentamiseen, sekä kevyempiin operatiivisiin toimiin terminaalien alueella
- Häiritsevimmäksi melunlähteeksi asukaspalautteiden perusteella on osoittautunut laivan kannella suoritettava paineenlasku
- Mittausten perusteella suurimmaksi äänilähteeksi on tunnistettu kannella sijaitsevat tuulettimet
- Tilannekohtaisesti on mahdollista lisäksi tehdä kevyempiä operatiivisia ratkaisuja melun minimoimiseksi (esim. huoltotoimien ajoittaminen, hinaajien kytkeminen maasähköön)



Meluntorjunta: paineenalennus laivalla

- Asukaspalautteen perusteella häiritsevin melu aiheutuu höyrystystoiminnon aikana laivan kannella sijaitsevista putkistoista ja venttiileistä.
 - Melua tuottaa paineensäätö (paineen lasku) laivalla ennen kaasun syöttämistä mantereella sijaitsevaan kaasuputkeen.

Toimenpiteet ennen kesää 2024:

- Pyrkimyksenä on rajoittaa melun syntyä kesäaikaan mahdollisimman tehokkaasti
- Paineenlasku siirretään väliaikaisesti laivalta kaasuputkistoon yhteistyössä Balticconnector-putken operoinnin ja virolaisten kanssa

Toimenpiteet kesän 2024 jälkeen:

- Paineenalennustoiminta siirretään laivalta Inkoon kompressoriasemalle pysyvästi
 - Tehokas ja kestävä ratkaisu, valmis keväällä 2025
 - Tarkkaa riskienarviointia vaatinut suunnittelutyö on edennyt tavoiteaikataulussa



Meluntorjunta: tuulettimien kotelointi

- Meluntorjuntaa vaativia eri kokoisia tuulettimia on laivalla 5–6 kappaletta
- Kotelointi perustuu meluntorjunta-asiantuntijoiden tekemään tilannekuvaan suurimmasta äänilähteestä, joka pystytään vaimentamaan koteloinnilla
- Tuulettimien ympärille rakennetaan kotelointi ja soveltuvin osin käytetään eristämiseen tarkoitettuja materiaaleja
- Valmistumisajankohta on aikaisintaan loppukesä 2024
 - Koteloinnilla saadaan kestävä, tehokas ja toimiva meluntorjuntaratkaisu
 - Kestävä ja laadukkaat työskentelyolosuhteet laivalla säilyttävä ratkaisu vaatii ennakoitua enemmän aikaa mm. tarvittavan teknisen suunnittelun vuoksi (esim. tuulettimien tulee jatkossakin toimia tarkoituksenmukaisella tavalla)



Meluntorjunta: Operatiiviset toimenpiteet

- Talviaikana on tullut muutama palaute tuontilaivan purkutilanteen melusta
 - Suomen ja Viron välinen, merenalainen Balticconnector-kaasuyhdysputki ei vaurioitumisen vuoksi ollut käytössä ja Suomen kaasunsaanti oli Inkoon LNG-terminaalin varassa
 - Laivojen satamassaoloaika on väliaikaisesti ajoittain pidentynyt sääolosuhteiden ja Bc-käyttökatkon aiheuttaman, poikkeuksellisen haastavan varastonhallinnan vuoksi
 - Melu on paikannettu vierailevan laivan lastitankkien paineiden hallintaan (Gas Combustion Unit)

Terminaalialuksen operatiivinen ratkaisu tilannekohtaisesti:

- Exemplarilla pyritään tilanteen mukaan tasaamaan vierailevan laivan paineita, jolloin minimoidaan Gas Combustion Unitin käyttö

Lisäksi:

- Huomioimme kesäaikana juhlapyhät ja mahdollisuuksien mukaan viikonloput
- ohjeistamme terminaalilaivaa mahdollisuuksien mukaan suorittamaan kaikki melua aiheuttavat huoltotoimet arkipäivinä
- Sataman alueella asioiville hinaajille on järjestetty maasähkö, jonka ansiosta moottoreita ei jatkuvasti tarvitse pitää käynnissä

Kiitos!

Järjestämme seuraavan asukasinfon syksyllä 2024

Palautteita voi lähettää sähköpostitse: info@gasgrid.fi

