





Inkoon LNG-terminaalin meluntorjuntatoimenpiteet

Asukasinfo Inkoossa 4.2.2025:

LNG-terminaalin meluntorjuntatoimenpiteet

Satu Mattila, toimitusjohtaja, Floating LNG Terminal Finland Oy

Tilaisuuden avaus

Päivitys meluntorjunnan toimenpiteisiin

Kysymyksiä ja keskustelua



Meluntorjunnan tilanne

- Meluntorjuntatoimenpidesuunnitelma on tehty keväällä 2024.
 - Lähetetty viranomaiselle (ELY) 3.5.
 - Suunnitelma perustuu mittausten perusteella havaitun, häiritsevimmän ja suurimman äänilähteen vaimentamiseen.
- Häiritsevimmäksi melunlähteeksi asukaspalautteiden perusteella on osoittautunut laivan kannella suoritettava paineenlasku.
- Mittausten perusteella suurimmaksi äänilähteeksi on tunnistettu kannella sijaitsevat tuulettimet.



Paineenalennus laivalla

Melua tuottaa paineensäätö (paineen lasku) laivalla ennen kaasun syöttämistä mantereella sijaitsevaan kaasuputkeen.

Toimenpiteet 2024:

- Paineenlasku siirretty väliaikaisesti laivalta kaasuputkistoon 15.5.–14.10.2024 yhteistyössä Balticconnector-putken operoinnin ja virolaisten kanssa.

Toimenpiteet keväällä 2025:

- Paineenalennustoiminta siirretään laivalta Inkoon kompressoriasemalle pysyvästi
 - Tehokas ja kestävä ratkaisu, mutta venttiilillä pitkä toimitusaika.
 - Asennustyöt toukokuun alkupuolella.
 - Inkoossa jo tehty kaikki maanrakennus ja perustustyöt valmiiksi.
 - Tällä hetkellä tarvittavien putkien osia esivalmistellaan, jotta itse asennustyö saadaan tehtyä viipymättä.



Tuulettimien kotelointi

- Laivalla toteutettu kolmen tuulettimen kotelointi joulutammikuun aikana.
- Kotelointi perustuu meluntorjunta-asiantuntijoiden tekemään tilannekuvaan suurimmasta äänilähteestä, joka pystytään vaimentamaan koteloinnilla.
- Tuulettimien ympärille on rakennettu kotelointi ja soveltuvin osin käytetään eristämiseen tarkoitettuja materiaaleja.

Kotelointi





Operatiiviset toimenpiteet

Terminaalialuksen operatiivinen ratkaisu tilannekohtaisesti:

- Exemplarilla tilanteen mukaan tasaamaan vierailevan laivan paineita, jolloin minimoidpyritään Gas Combustion Unitin käyttö.

Lisäksi:

- Ohjeistamme terminaalilaivaa mahdollisuuksien mukaan suorittamaan kaikki melua aiheuttavat huoltotoimet arkipäivinä.
- Sataman alueella asioiville hinaajille on järjestetty maasähkö, jonka ansiosta moottoreita ei jatkuvasti tarvitse pitää käynnissä.

Muuta huomioitavaa:

- Vuosi 2024 oli poikkeuksellinen, sillä Balticconnector-yhdysputki oli poissa käytöstä vaurioitumisen vuoksi.
- Vuonna 2024 Inkoo sataman laivoista oli 13 % LNG-terminaalissa vierailevia laivoja
- Terminaalilaiva lähtee telakalle normaalina huoltotoimenpiteenä elo-syyskuussa 2025
- Varauksalenterissa tällä hetkellä 12 isoa laivaa vuodelle 2025



Jatkotoimenpiteet

- Ympäristömelumittaukset ja melumallinnus vuoden 2025 aikana yhteistyössä sataman ympäristöluvan haltijan kanssa.
- Asukasilta, kun mittaustulokset saatavilla.

Kiitos!

Palautetta voi lähettää sähköpostitse: info@gasgrid.fi

