



Siirrämme energiaa.

HANKE LYHYESTI

Suomen valtio on pyytänyt Gasgrid Finland Oy:tä selvittämään kelluvan LNG-terminaalilaivan (FSRU) lisäämistä vaihtoehdoksi Suomen kaasuntuonnille. Samalla terminaali palvelisi laajemmin Itämeren alueen tarpeita. Kelluva LNG-terminaalilaiva on käytännössä satamaan ankkuroitava terminaali, jossa nesteytetty maakaasu höyrystetään uudelleen kaasuksi ja syötetään maakaasun siirtoverkkoon. Terminaalilaiva ankkuroidaan satamarakenteeseen, jonka kautta kulkee putki kaasuverkostoon. LNG toimitetaan terminaali-laivaan tankkereilla globaaleilta markkinoilta.

LNG-terminaalilaivaa varten rakennetaan Suomen ja Viron rannikoille satamarakenteet, mikä turvaa huoltovarmuuden kaasutoimitusten pitkäaikaisissa häiriötilanteissa molemmissa maissa. Terminaalilaiva toimittaa Suomeen ja Viron kautta kaasua Itämeren alueelle ja se on tarkoitus saada käyttöön ensi talveksi Suomen etelärannikolle. Jos rakennustyöt saadaan valmiiksi ensin Virossa, sijoitetaan terminaali-laiva sinne odottamaan Suomen satamarakenteiden valmistumista. Laivan loppusijoituspaikka on Suomessa.

Laivahanke on huoltovarmuuden kannalta ehdottoman välttämätön ja siten myös äärimmäisen kiireellinen. Hanke pyritään toteuttamaan poikkeuksellisen nopealla aikataululla, ja se etenee suunnitellusti sekä hyvässä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa: etenemme vaiheittain ja tiedotamme asiasta lisää prosessin edetessä.

TERMINAALILAIVAN MERKITYS

Koska Suomella ei ole maakaasun omaa tuotantoa tai varantoja, olemme riippuvaisia sen tuonnista. Kaasua tarvitaan pääasiassa teollisiin prosesseihin, raskaaseen liikenteeseen sekä sähkön ja lämmön yhteistuotantoon. Prosessikäytössä kaasu on muun muassa toimitusvarma ja kustannustehokas energiamuoto.

Vuonna 2020 käyttöön otettu Balticconnector-yhdysputki yhdistää Suomen ja Viron kaasuverkostot. Vuoden 2022 aikana valmistuu Haminan LNG-terminaali, jonka kautta voidaan syöttää pienempien tankkereiden avulla laivattuja LNG-lasteja suoraan Suomen kaasuverkkoon.

Terminaali-laivan vuokraus mahdollistaa Suomen irtautumisen venäläisen putkikaasun riippuvuudesta. Huoltovarmuuden turvaaminen mahdollisissa arvaamattomissa ja ennakoimattomissa tilanteissa on ensiarvoisen tärkeää. LNG-terminaalilaiva on nopein ratkaisu varmistaa Suomen huoltovarmuus sekä kaasun toimitusten jatkuvuus kaikissa eri skenaarioissa. Laiva turvaa Suomen energiansaannin sekä teollisuudelle että kotitalouksille pitkäaikaisesti, ja on siksi tärkeä hanke koko Suomelle.

AIKATAULU

Hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi 7.4.2022 toimenpiteitä suuren kokoluokan LNG-terminaalilaivan vuokraamiseksi yhteistyössä Viron kanssa.

Alustavien tarkasteluiden perusteella terminaalin toteuttaa markkinaehtoisesti ja kaupallisin perustein Gasgrid Finland Oy:n tytäryhtiö.

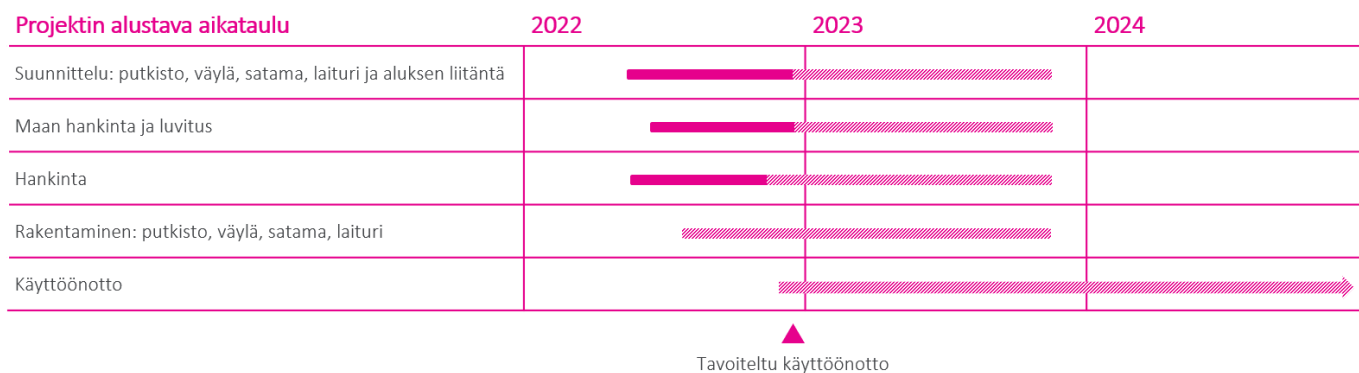
Rakentaminen aloitetaan mahdollisimman nopeasti 2022.

Terminaalilaivan tavoiteltu käyttöönotto Q4/2022–Q4/2023 välisenä aikana.

Gasgrid Finland Oy ja Elering AS allekirjoittivat 4.5.2022 yhteistyösopimuksen LNG-terminaalilaivan (FSRU) vuokraamisen käytännön toteutuksesta.

Päätös terminaalिन sijoituksesta tehdään toukokuussa 2022.

Satamarakenteet valmistuvat Suomessa aikaisintaan loppuvuodesta, jos prosessissa ei tule hankkeen tarvitsemien lupaprosessiin tai rakentamiseen liittyviä viivästyksiä. Viron satamarakenteiden aikataulu ja käytettävyys on selvityksessä.



LNG-TERMINAALILAIVA FAKTOINA

- Suomeen tuleva LNG-terminaalilaiva on 291 metriä pitkä ja 43 metriä leveä. Se on tilavuudeltaan noin 151 000 kuutiometriä ja vastaa täyteen lastattuna noin 68 000 tonnia LNG:ta, eli nesteytettyä maakaasua. Määrä tarkoittaa noin 1 050 GWh energiaa.
- Laivan höyrystyskapasiteetti on 140 GWh/päivä ja jopa yli 40 TWh vuodessa.
- Laivan höyrystyskapasiteetti ylittää Suomen vuotuisen maakaasun käyttötarpeen, joka on historiassa ollut noin 25 TWh vuodessa.
- Terminaalin merkittävä kapasiteetti palvelee Balticconnector yhdysputken kautta koko Itämeren alueen kaasumarkkinoita.
- Kun LNG-terminaalilaiva saapuu täyteen lastattuna, ankkuroidaan se satamarakenteeseen, minkä jälkeen nesteytetty maakaasu höyrystetään laivassa uudelleen kaasuksi. Tämän jälkeen kaasu siirretään satamarakenteissa olevan yhdysputken kautta olemassa olevaan kaasuverkostoon.
- Käyttöönoton jälkeen LNG toimitetaan terminaalilaivaan erillisillä tankkereilla. Yksi purkukerta kestää noin vuorokauden.
- Maakaasua käytetään enimmäkseen teollisuudessa ja energiantuotannossa, sillä se on ympäristöystävällisempää kuin esimerkiksi kivihiili tai polttoöljy.
- Kivihiileen verrattuna maakaasu tuottaa 40 prosenttia vähemmän hiilidioksidipäästöjä.
- Maakaasun osuus Suomen kaikesta energiankäytöstä on nykyään 5 prosenttia. Lisäksi LNG:tä käytetään jo nyt laivaja raskasliikenteessä.
- Neljäsosa Suomen tarvitsemasta maakaasusta tuotiin Balticconnector-yhdysputkea pitkin vuonna 2021 ja kolmasosa vuonna 2020.
- LNG-terminaalilaivahankkeen kokonaiskustannukset ovat arviolta 460 miljoonaa euroa 10 vuoden vuokrasopimuksella. Lisäksi tulee käytön volyyymiin liittyviä kustannuksia.

Yhteystiedot

Olli Sipilä
toimitusjohtaja
Gasgrid Finland Oy
+358 40 589 4686
olli.sipila@gasgrid.fi

Esa Hallivuori
Kaasumarkkinat-yksikön päällikkö
Gasgrid Finland Oy
+358 40 581 5027
esa.hallivuori@gasgrid.fi

Median yhteydenotot:

Engela Gylden
Johdon assistentti ja viestintäkoordinaattori
Gasgrid Finland Oy
+358 45 885 1008
engela.gylden@gasgrid.fi

Lisätietoja ja kuvamateriaalia hankkeesta löytyy Gasgridin nettisivuilta kohdasta hankkeet.