



Floating LNG Terminal Finland

Inkoo LNG Terminal Annual Service Schedule - September 2025

Quarter	Month	Week	Date	Cargo size m3 LNG Carrier Arrival Period	LNG Volume to be unloaded GWh*	Reload volume GWh	Slots	Terminal Maintenance	LNG Regassification plan kWh*	
Q1	January	Wk 1	1.1.2025				January I, Slot 1, 23 days RESERVED	12 hour maintenance stop	-	
			2.1.2025						8 000 000	
			3.1.2025						8 000 000	
			4.1.2025						18 300 000	
			5.1.2025						10 700 000	
		6.1.2025				9 320 000				
		7.1.2025	Wk 2	8.1.2025						8 880 000
		9.1.2025							8 880 000	
		10.1.2025							8 880 000	
		11.1.2025							8 880 000	
		12.1.2025							9 612 000	
		13.1.2025	Wk 3	14.1.2025						12 110 000
		15.1.2025							11 870 000	
		16.1.2025							8 006 000	
		17.1.2025			114				8 040 000	
		18.1.2025							8 000 000	
		19.1.2025	Wk 4	20.1.2025						9 984 000
		21.1.2025							9 984 000	
		22.1.2025							8 000 000	
		23.1.2025							8 000 000	
	24.1.2025					8 000 000				
	25.1.2025	Wk 5	26.1.2025				-			
	27.1.2025					-				
	28.1.2025					-				
	29.1.2025					9 500 000				
	30.1.2025					11 390 000				
	31.1.2025	February	1.2.2025				11 770 000			
	2.2.2025					9 000 000				
	3.2.2025		Wk 6	4.2.2025		102		9 000 000		
	5.2.2025						16 500 002			
	6.2.2025						15 780 010			
	7.2.2025						9 000 000			
	8.2.2025						15 800 000			
	9.2.2025		Wk 7	10.2.2025				-		
	11.2.2025				110		-			
	12.2.2025						10 200 000			
13.2.2025					8 070 000					
14.2.2025					18 300 000					
15.2.2025	Wk 8	16.2.2025				9 375 000				
17.2.2025					14 145 000					
18.2.2025					15 108 000					
19.2.2025					16 950 000					
20.2.2025					32 100 000					
21.2.2025	Wk 9	22.2.2025				16 664 000				
23.2.2025					34 159 800					
24.2.2025			956		34 660 000					
25.2.2025					32 670 000					
26.2.2025					39 160 000					
27.2.2025	March	28.2.2025				36 550 000				
1.3.2025		Wk 10	2.3.2025				14 160 000			
3.3.2025				111		14 540 000				
4.3.2025						14 160 000				
5.3.2025						14 160 000				
6.3.2025					14 430 000					
7.3.2025	Wk 11	8.3.2025		98		14 910 000				
9.3.2025			102		15 020 000					
10.3.2025					14 700 000					
11.3.2025					14 400 000					
12.3.2025			68		14 400 000					
13.3.2025	Wk 12	14.3.2025		108		10 800 000				
15.3.2025					10 800 000					
16.3.2025					13 500 000					
17.3.2025					10 800 000					
18.3.2025					11 040 000					
19.3.2025	March II, Slot 4, 22 days	20.3.2025				10 200 000				
21.3.2025					12 300 000					
22.3.2025					12 300 000					
23.3.2025					13 120 000					
24.3.2025					13 290 000					
					22 564 000					

Q2	April	Wk 13	25.3.2025			12 hour maintenance stop	-	
			26.3.2025				-	
			27.3.2025				-	
			28.3.2025				-	
			29.3.2025				-	
			30.3.2025				-	
		31.3.2025			-			
		1.4.2025			-			
		2.4.2025			-			
		3.4.2025			-			
		4.4.2025			-			
		5.4.2025			-			
		6.4.2025			-			
	Wk 14	Wk 15	7.4.2025			April I, Spot Slot 5 11 days	-	
			8.4.2025				-	
			9.4.2025				-	
			10.4.2025				-	
			11.4.2025				-	
			12.4.2025				-	
	13.4.2025			-				
	14.4.2025			-				
	Wk 16	Wk 17	15.4.2025				April II, Slot 6, 11 days	-
			16.4.2025					-
			17.4.2025					-
			18.4.2025					-
19.4.2025					-			
20.4.2025			915		-			
21.4.2025			9 900 672					
22.4.2025			42 534 406					
23.4.2025		115	46 399 994					
24.4.2025			52 920 000					
25.4.2025			62 400 000					
26.4.2025			64 500 000					
27.4.2025		104	57 400 008					
28.4.2025			59 400 000					
29.4.2025			59 960 000					
30.4.2025			62 683 760					
Wk 18	Wk 19	1.5.2025			April III, Slot 7, 11 days RESERVED	58 528 008		
		2.5.2025				37 992 000		
		3.5.2025	1030			33 668 968		
		4.5.2025				83 410 000		
		5.5.2025		101		78 506 000		
		6.5.2025				61 600 000		
7.5.2025			-					
8.5.2025			-					
9.5.2025		115	67 388 352					
10.5.2025			59 654 352					
11.5.2025			59 787 352					
12.5.2025			57 842 352					
13.5.2025			57 554 352					
Wk 20	Wk 21	14.5.2025			May I, Slot 8, 13 days RESERVED	60 697 752		
		15.5.2025				58 883 752		
		16.5.2025				58 807 752		
		17.5.2025	1004			60 723 304		
		18.5.2025				65 571 328		
		19.5.2025				71 732 008		
20.5.2025		102	64 358 192					
21.5.2025			66 878 864					
22.5.2025			65 632 840					
23.5.2025		95	64 999 096					
24.5.2025		101	65 929 096					
25.5.2025			63 699 096					
26.5.2025			63 585 096					
Wk 22	Wk 23	27.5.2025			May II, Slot 9, 11 days RESERVED	63 399 072		
		28.5.2025	1019			70 268 064		
		29.5.2025				63 580 002		
		30.5.2025				47 560 008		
		31.5.2025				7 560 000		
		1.6.2025				7 560 000		
2.6.2025			25 398 936					
3.6.2025			26 884 464					
4.6.2025			27 260 872					
5.6.2025			26 895 774					
6.6.2025			29 582 832					
7.6.2025			29 136 036					
8.6.2025			28 351 922					
9.6.2025			28 876 550					
Wk 24	Wk 25	10.6.2025			May III, Slot 10, 30 days RESERVED	33 083 350		
		11.6.2025				31 879 948		
		12.6.2025				42 277 386		
		13.6.2025				28 831 380		
		14.6.2025				29 308 000		
		15.6.2025				26 634 000		
16.6.2025			27 516 000					
17.6.2025			27 800 832					
18.6.2025			28 812 012					
19.6.2025			27 809 950					
20.6.2025			27 170 544					
21.6.2025			25 752 472					
22.6.2025		106	25 356 492					
23.6.2025			27 779 376					
			26 873 352					

Q3	July	Wk 26	24.6.2025			June I, Slot 11, 13 days RESERVED	29 381 328
			25.6.2025				28 537 200
			26.6.2025				27 929 702
			27.6.2025	973			25 706 384
			28.6.2025				28 927 994
		Wk 27	29.6.2025				30 450 554
			30.6.2025				28 807 482
			1.7.2025		99		59 297 088
			2.7.2025		111		65 116 888
			3.7.2025				65 117 088
		Wk 28	4.7.2025				65 117 088
			5.7.2025				65 044 888
			6.7.2025				67 616 788
			7.7.2025				69 537 096
			8.7.2025				67 625 088
		Wk 29	9.7.2025				66 017 088
			10.7.2025	973			72 999 992
			11.7.2025				72 951 080
			12.7.2025				72 951 080
			13.7.2025				72 951 080
		Wk 30	14.7.2025				72 951 080
			15.7.2025				72 951 080
			16.7.2025				72 951 080
			17.7.2025		102		72 951 080
			18.7.2025		115		72 951 080
		Wk 31	19.7.2025				73 593 968
			20.7.2025				73 593 992
			21.7.2025	1101			91 944 052
			22.7.2025				91 907 438
			23.7.2025				88 778 200
		Wk 32	24.7.2025				72 387 064
	25.7.2025				72 386 200		
	26.7.2025				72 386 200		
	27.7.2025				72 386 200		
	28.7.2025				72 386 200		
	Wk 33	29.7.2025		102	72 827 326		
		30.7.2025			73 047 880		
		31.7.2025			73 383 254		
		1.8.2025		116	20 050 000		
		2.8.2025			-		
	Wk 34	3.8.2025			-		
		4.8.2025			-		
5.8.2025				-			
6.8.2025				-			
7.8.2025				-			
Wk 35	8.8.2025			-			
	9.8.2025			-			
	10.8.2025			-			
	11.8.2025			-			
	12.8.2025			-			
Wk 36	13.8.2025			-			
	14.8.2025			-			
	15.8.2025			-			
	16.8.2025			-			
	17.8.2025			-			
Wk 37	18.8.2025			-			
	19.8.2025			-			
	20.8.2025			-			
	21.8.2025			-			
	22.8.2025			-			
Wk 38	23.8.2025			-			
	24.8.2025			-			
	25.8.2025			-			
	26.8.2025			-			
	27.8.2025			-			
Wk 39	28.8.2025			-			
	29.8.2025			-			
	30.8.2025			-			
	31.8.2025			-			
	1.9.2025			-			
Wk 40	2.9.2025			-			
	3.9.2025			-			
	4.9.2025			-			
	5.9.2025			-			
	6.9.2025			-			
Wk 41	7.9.2025			-			
	8.9.2025			-			
	9.9.2025			-			
	10.9.2025			-			
	11.9.2025			-			
Wk 42	12.9.2025			-			
	13.9.2025			-			
	14.9.2025			-			
	15.9.2025			-			
	16.9.2025			-			
Wk 43	17.9.2025			-			
	18.9.2025			-			
	19.9.2025			-			
	20.9.2025			-			
	21.9.2025			-			
Wk 44	22.9.2025			-			
	23.9.2025			-			
	24.9.2025			-			
	25.9.2025			-			
	26.9.2025			-			

June I, Slot 11, 13 days RESERVED

July I, Slot 12, 11 days RESERVED

July II, Slot 13, 11 days RESERVED

August I, Slot 14, 12 days

24 hour maintenance stop

DRYDOCK

Q4	October	Wk 39	23.9.2025			October I, Slot 15, 16 days RESERVED		-
			24.9.2025				-	
			25.9.2025				-	
			26.9.2025				-	
			27.9.2025				-	
		28.9.2025			-			
		29.9.2025			-			
		30.9.2025			-			
		1.10.2025	1000		-			
		2.10.2025			47 914 607			
		3.10.2025			47 914 607			
		4.10.2025		115	47 914 607			
		5.10.2025		98	47 914 607			
		6.10.2025			47 914 607			
		7.10.2025			47 914 607			
		8.10.2025			47 914 607			
		9.10.2025			47 914 607			
		10.10.2025			47 914 607			
	11.10.2025			47 914 607				
	12.10.2025			47 914 607				
	13.10.2025			47 914 607				
	Wk 40	14.10.2025			47 914 607			
		15.10.2025			47 914 607			
		16.10.2025			47 914 607			
		17.10.2025	970		47 914 607			
		18.10.2025			71 362 559			
	Wk 41	19.10.2025			71 362 559			
		20.10.2025			71 362 559			
		21.10.2025			30 046 829			
		22.10.2025			30 046 829			
		23.10.2025			30 046 829			
	Wk 42	24.10.2025			30 046 829			
		25.10.2025		115	30 046 829			
		26.10.2025			30 046 829			
		27.10.2025			30 046 829			
		28.10.2025			30 046 829			
	Wk 43	29.10.2025			30 046 829			
		30.10.2025			30 046 829			
		31.10.2025			71 362 559			
		1.11.2025			71 362 559			
		2.11.2025			71 362 559			
	Wk 44	3.11.2025			71 362 559			
		4.11.2025	910		71 362 559			
		5.11.2025			33 812 438			
		6.11.2025			33 812 438			
		7.11.2025		115	33 812 438			
	Wk 45	8.11.2025			33 812 438			
		9.11.2025			33 812 438			
		10.11.2025			33 812 438			
		11.11.2025			33 812 438			
		12.11.2025			33 812 438			
	Wk 46	13.11.2025			33 812 438			
14.11.2025				33 812 438				
15.11.2025				33 812 438				
16.11.2025				33 812 438				
17.11.2025			98	33 812 438				
Wk 47	18.11.2025			33 812 438				
	19.11.2025			33 812 438				
	20.11.2025			33 812 438				
	21.11.2025			33 812 438				
	22.11.2025			33 812 438				
Wk 48	23.11.2025			33 812 438				
	24.11.2025	950		33 812 438				
	25.11.2025			-				
	26.11.2025			-				
	27.11.2025			-				
Wk 49	28.11.2025			-				
	29.11.2025			-				
	30.11.2025			-				
	1.12.2025			-				
	2.12.2025			-				
Wk 50	3.12.2025			-				
	4.12.2025			-				
	5.12.2025			-				
	6.12.2025			-				
	7.12.2025			-				
Wk 51	8.12.2025			-				
	9.12.2025			-				
	10.12.2025			-				
	11.12.2025			-				
	12.12.2025			-				
December	13.12.2025			-				
	14.12.2025	910		-				
	15.12.2025			45 756 254				
	16.12.2025			45 756 254				
	17.12.2025			45 756 254				
Wk 51	18.12.2025		115	45 756 254				
	19.12.2025			45 756 254				
	20.12.2025			39 049 927				
	21.12.2025			45 756 254				
	22.12.2025			45 756 254				

Adjusted late spot slot 40 GWh
12 hour maintenance stop

12 hour maintenance stop

12 hour maintenance stop

