

## Siirtoverkonhaltija tiedottaa markkinaosapuolia seuraavista täsmennyksistä tasehallintapalvelusopimusten soveltamiseen:

- Siirtoverkonhaltija takaa, että tasehallintapalvelusopimuksille Imatran syöttöpisteessä on tarvittaessa tarjolla vaadittava määrä päiväkapasiteettituotteita kutakin sellaista kaasutoimituspäivää varten, jolloin siirtoverkonhaltija aktivoi Call Ordereita Imatran syöttöpisteeseen.
- Siirtoverkonhaltija korostaa, että tasehallintapalvelusopimuksille Balticconnectorin yhteenliitännäpisteessä taataan tarvittava siirtokapasiteetti siirtoverkonhaltijoiden toimesta, kuten tasehallintapalveluiden ehdoissa on mainittu. Jos Balticconnectorissa on ruuhkaa, siirtoverkonhaltija priorisoi tällaisessa tilanteessa Imatran valtakunnallisen rajapisteen kautta toimitettavat ja kysyntäjoustopuolella toteutettavat tasehallintapalvelusopimukset eli ruuhkatilanteessa markkinan toimituksia Balticconnectorin kautta ei leikata, ellei kyse ole hätätilanteesta.
- Tasehallintapalvelusopimukset eivät edellytä, että shipperin on erikseen ja etukäteen varattava täsmälleen sopimusta vastaava määrä kapasiteettioikeuksia sopimuksen koko voimassaoloajaksi ko. pisteeseen, jonka kautta shipper toimittaa kaasua Call Orderin aktivoituessa.

Lisätietoa antaa:

Janne Grönlund

SVP, Transmission Platform

Gasgrid Finland Oy